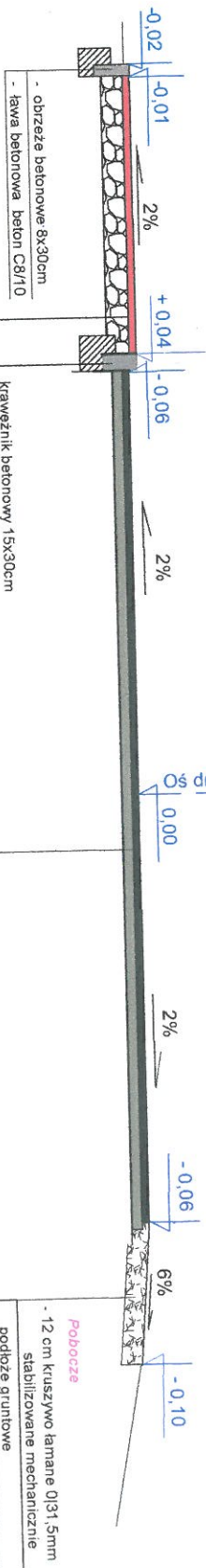


chodnik

jezdnia

pobocze



- obrzeże betonowe 8x30cm
- ława betonowa beton C8/10

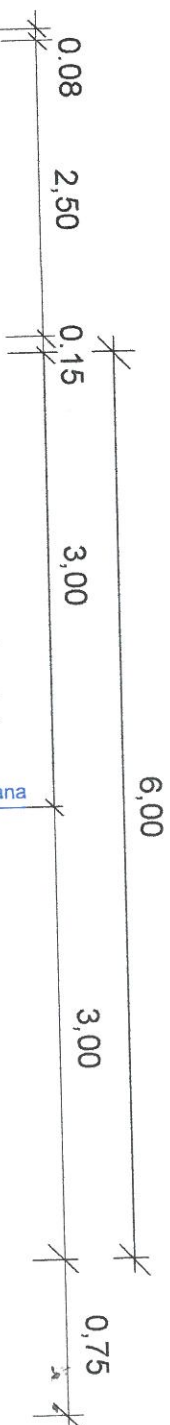
krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa beton C12/15

- 4 cm warstwa ścierna AC 11 S 50/70 (nakładka)
istniejąca konstrukcja

- 12 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
podłoże gruntowe

Chodnik
- 8 cm kostka betonowa kolor na podsypsc cem-piask. gr 4cm
- 12 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
podłoże gruntowe

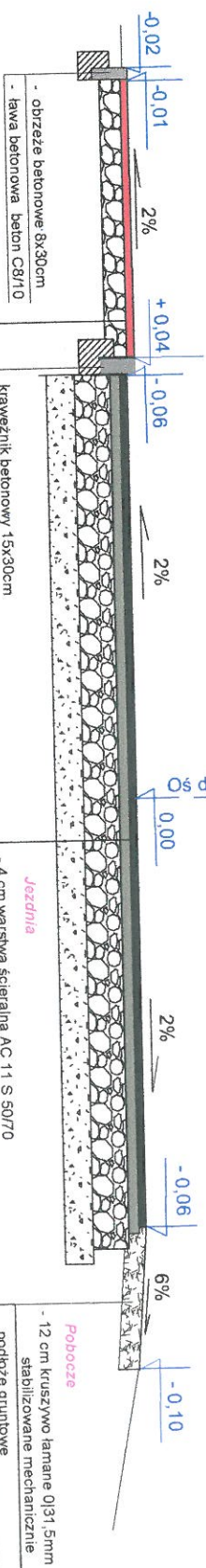
Odcinek: E - E ÷ F - F w km 0+160÷ 0+201,30



chodnik

jezdnia

pobocze



- obrzeże betonowe 8x30cm
- ława betonowa beton C8/10

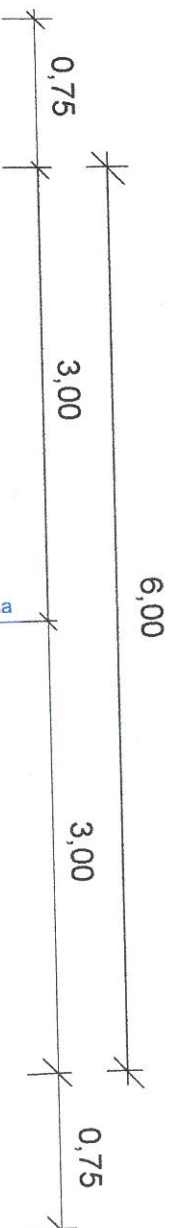
krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa beton C12/15

Jezdnia
- 4 cm warstwa ścierna AC 11 S 50/70
- 5 cm warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
- 25 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
- 15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego
cementem Rm= 2,5MPa
podłoże gruntowe

- 12 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
podłoże gruntowe

Chodnik
- 8 cm kostka betonowa kolor na podsypsc cem-piask. gr 4cm
- 12 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
podłoże gruntowe

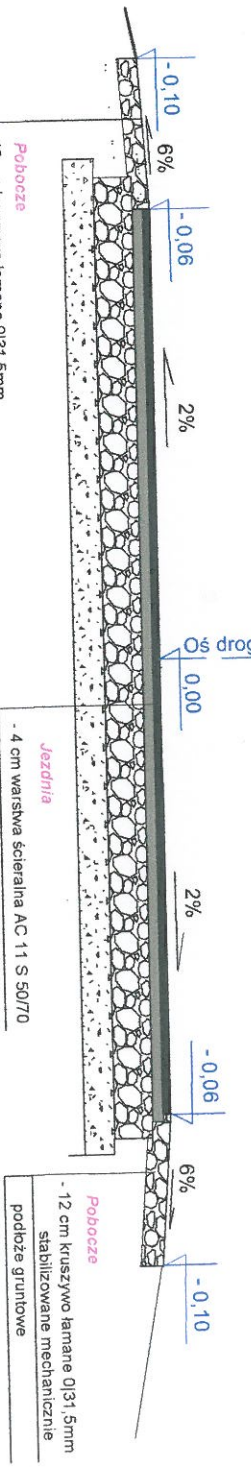
Odcinek: F - F ÷ G - G w km 0+201,30÷ 0+702,40



pobocze

jezdnia

pobocze



Pobocze
- 12 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
podłoże gruntowe

Jezdnia
- 4 cm warstwa ścierna AC 11 S 50/70
- 5 cm warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
- 25 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
- 15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego
cementem Rm= 2,5MPa
podłoże gruntowe

- 12 cm kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie
podłoże gruntowe

"Przebudowa drogi gminnej nr 121164E w ul. 3 Maja w Rogowie" Rysunek wykonawczy

Lokalizacja:	Inwestor: Gmina Rogów 95-063 Rogów ul.Żeromskiego 23	Rogów (dz. nr 278, 311, 312 Obręb Rogów gm. Rogów)
Nr rysunku: 2	Tytuł rysunku: Przebieg konstrukcyjne drogi Uszczegółowienie	Kierowanie, nadzоровanie, projektowanie, wykonanie, budowa drogi, sieci sanitarnej mgr inż. Ryszard Wętko ul. bud. nr 381/2020r.
Projektował: mgr inż. Ryszard Wętko upr. nr. 381/87/WŁ.	Opracował: mgr inż. Aleksander Wentlandt	